



SCHAUB
Yachting
International



seit 1986

SCHAUB-Yachting-International
Postfach 1218 D-88061 Tettnang
eMail: info@schaubyachting.de
http: www.schaubyachting.de
Tel. +49 (0)7542-20829 Fax 20830

GRIECHENLAND / KORFU
FLOTTE SCH

**2017**

PREISE in EURO pro Woche incl. Griechischer Mwst

Stützpunkt: **KORFU** Marina Gouvia

Yachttyp	Bj.	Lüa x BÜa	Koj.	Kab.	bis 19.05. ab 14.10.	20.5.-16.06.	17.6.-14.7. 27.8.-13.10.	15.7.-22.9.
Dufour 560	15	17,15 x 5,05	12	5	4.630	4.630	6.130	6.830
Jeanneau 53	10/11	15,39 x 4,85	10	5	4.830	4.830	5.130	5.830
Sun Odyssey 509	12	15,39 x 4,85	8	5	3.630	3.630	4.130	5.530
Sun Odyssey 49i	12	14,98 x 4,98	8	5	3.630	3.710	4.210	4.510
Dufour 460	16	14,15 x 4,55	8	4	3.210	3.610	3.910	4.410
Sun Odyssey 45	10	14,15 x 4,48	8	4	3.110	3.110	3.210	3.610
Sun Odyssey 44i	10	13,85 x 4,24	8	4	2.610	3.410	3.510	3.910
Sun Odyssey 439	12	13,34 x 4,24	8	4	2.510	3.210	3.410	3.710
Dufour 412	17	12,70 x 4,20	8	4	2.590	3.090	3.190	3.590
Sun Odyssey 42 i	07/08	12,85 x 4,13	7	3	2.190	2.690	2.890	3.290
Sun Odyssey 409	11	12,20 x 3,85	6	3	2.290	2.790	2.990	3.390
Dufour 382	15/16	11,15 x 3,85	6	3	2.190	2.590	2.790	3.190
Dufour 350	16	10,28 x 3,55	5	2	1.690	2.190	2.290	2.490
Dufour 335	14	11,15 x 3,49	5	2	1.490	1.990	2.190	2.290
Lucia 40 (Kat)	17	11,73 x 6,63	9	4	3.950	4.950	5.950	6.950

Rabatte: Frühbuchernachlass 10% bei Anzahlung bis 31.12.16
10% auf die 3. und jede weitere Woche,
Maximalnachlass 10% ! Kein Rabatt auf Endreinigung

Auf Wunsch: erhalten Sie im Stützpunkt Gennaker pro Charter € 100,-; Bettwäsche € 10,- je Set,
(sofern verfügbar) Handtücher € 5,- je Set; Außenborder € 70,- für 1 Woche, € 40,- jede weitere Woche
(incl. 5 ltr. AB-Gemisch); Relingnetz € 60,-
WLAN an Board € 40,- / Woche; SUP(Stand Up Paddle) € 90,- / Woche

Oneway Korfu-Levkas oder umgekehrt nach Absprache

Endreinigung: in Wochenpreisen enthalten (zahlbar vor Ort):
obligatorisch bis 42 ft € 90,- bis 49 ft. € 110,- ab 50 ft € 130,-, Kat € 150,-
Für jede weitere Woche vermindert sich der Wo-Preis um die Endreinigung

Ein / Auscheck: SA ab 18.00 h / SA bis 08.00 h Rückkehr in die Marina FR. 16.00 h

Kaution: € 2.500,- ab 50 ft. € 3.500,- (Eurocard, VISA).
Wird eine Kautionsabgeltung vereinbart, verringert sich die Kaution auf € 500,-.
Die Kautionsabgeltung kostet für die 1. Charterwoche € 200,-

Reiserücktritt: Die Prämie für die Reiserücktrittsversicherung (für Skipper und Crew) beträgt
derzeit 3,3 % des Charterpreises. Den Versicherungsantrag (auch
für weitere Versicherungen) halten Sie auf Wunsch zusammen mit Ihrem
Chartervertrag.

Zahlungen: 40% bei Abschluss des Chartervertrages,
60% sechs Wochen vor Charterbeginn

**Dem unterzeichneten Chartervertrag ist eine Kopie des Personalausweises bzw. Reisepasses
des Charterers und eine Kopie des Segelscheins des Skippers beizulegen.**

**Um Optionen und Reservierungen nicht zu gefährden: 1. und 2. Zahlung müssen bitte jeweils rech-
zeitig und unaufgefordert und in voller Höhe (evtl. Bankspesen sind bitte vom Auftraggeber zu zahlen)
spätestens am Fälligkeitstag auf unserem Konto gutgeschrieben sein.**

Versicherung: Alle Yachten sind Haftpflicht und Vollkasko versichert.

Alle Angaben freibleibend. Änderungen, Druck / Übermittlungsfehler, sowie Irrtümer vorbehalten.

FB5WB5ME5MAX10VAT4 UPDATE 16.09.16



Sun Charter 2017

	Sun Odyssey / Jeanneau Yachten																	Dufour-Yachten						Helios		Maternahne			
	J57	J54	54DS	J53	509	49DS	49i	49	45	44i	430	4IDS	42i	409	39i	36i	35	560	500	460	410	382	350	310	44	40	465	40	
Standard	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rollgenau / Rollgross	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Doppelsteuerstand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
elektr. Ankerwinch	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kette in Meter	100	100	100	100	80	80	80	80	70	80	80	80	80	60	60	60	60	100	80	100	80	60	60	60	90	91	90	60	
Elektr. Sunlog / Echolot	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
elektr. Windmessanlage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
UKW-Telefon / Radio	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CD-Player	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GPS mit Kartenplotter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Autopilot	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kühlsystem / Warmwasser	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wassertank (Liter)	930	720	930	960	615	700	615	700	450	615	500	330	355	530	355	355	310	730	720	530	330	360	220	380	160	700	500	700	560
Motorleistung (PS)	140	110	100	110	75	100	110	100	75	75	54	40	54	40	29	30	110	75	75	75	55	40	30	30	20	2x55	2x30	2x50	2x29
Dieseltank (Liter)	420	240	410	240	240	240	240	240	240	240	200	200	130	200	130	130	130	500	630	250	200	200	160	160	90	470	300	600	250
Schlauchboot mit Paddel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bimini	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sprnhood	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fäkalientank	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Sonderausstattung *																																													
Bugstrahlruder	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
elektr. Deckshauwinch	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Cockpit-GP/Plotter	X	X	N, T	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Luftengross / Rollgenau	-	-	-	-	-	-	E	B, E, T	S, T	-	-	-	-	-	-	-	E	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X					
Radar	-	-	-	-	-	-	-	E, S	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Eignervariation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	T	-	-	-	-	-	E	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Aircondition	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Generator	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Coachtrappmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

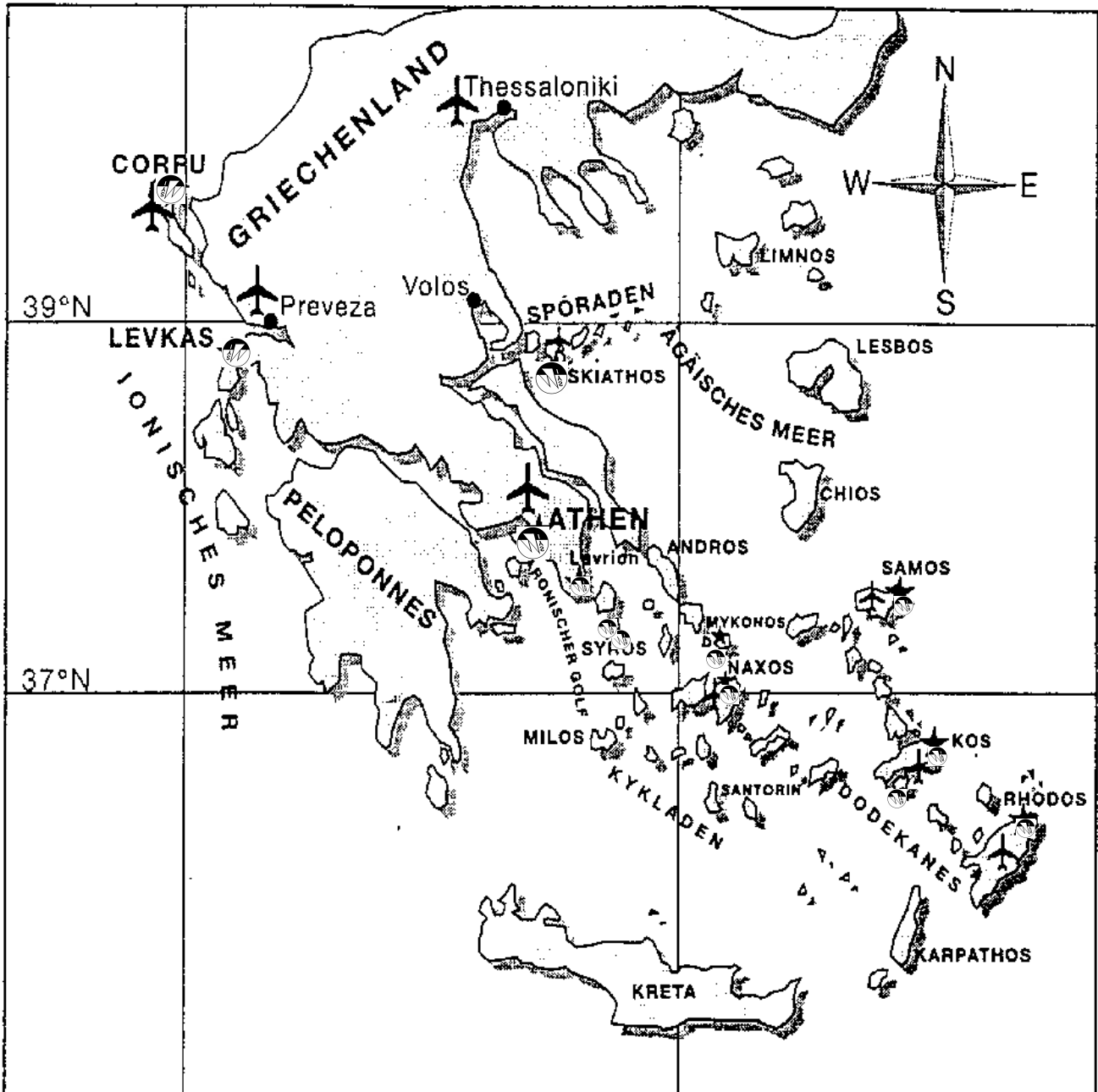
* Diese Sonderausstattung gibt es bei allen (X) oder teilweise an den Stützpunkten B = Balearen, E = Eiba, K = Korfu, N = Neapel, S = Sardinien, T = Türkei (Änderungen vorbehalten / Details sind bei Sun Charter anzufordern)





ENTFERNUNGEN (ca. Angaben in Seemeilen)	
ATHEN (Kalamaki) - Syros	76
ATHEN (Kalamaki) - Kos	192
ATHEN (Kalamaki) - Rhodos	250
ATHEN (Kalamaki) - Skiathos	160
KORFU (Gouvia) - Lefkas	65
KORFU (Gouvia) - Athen (Kalam.)	215

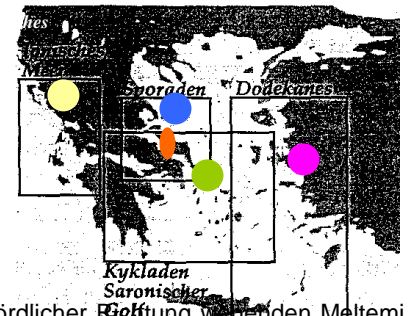
GRIECHENLAND (1)



Segeln im Land der Götter wo Sie die Vergangenheit auch heute noch gegenwärtig finden. Erleben Sie die bekannte Gastfreundschaft, befahren Sie ein Segelparadies mit malerischen Häfen und Buchten. Die griechische und internationale Küche – je nach örtlicher Gegebenheit – wird das Restliche dazu tun, um Ihren Urlaub – fernab von der Hektik unseres Alltages in der Heimat – zu einem unvergesslichen Urlaub werden zu lassen.

Formalitäten: Gültiger Reisepass
 Gesundheit: Keine Impfung vorgeschrieben
 Flugzeit: zwischen 2 und 2 ½ Stunden von vielen deutschen Flughäfen aus nach Athen.
 Direktflüge auch auf div. Inseln möglich (Korfu, Rhodos, Kos, Skiathos, Syros, Samos, Santorin).





GRIECHENLAND (2)

WIND UND WETTER

Sportliches Segeln wird in den **Kykladen** vor allem **im Hochsommer** durch den aus nördlicher Richtung wehenden Meltemi gewährleistet, der - insbesondere wenn noch Kap- oder Düseneffekte dazukommen **durchaus auch bis zur Sturmstärke** aufbrisen kann (Revier für geübte Segelcrews). Wer es **etwas ruhiger** angehen möchte, hat während der langen Saison **im Frühjahr und Herbst** dazu Gelegenheit.

Etwas weniger Wind, allerdings mit immer noch deutlich spürbarem Einfluss der sommerlichen Thermikwinde, bieten die **Sporaden**. Eher **gemäßigte Windstärken** sind im **Saronischen Golf** und auch im **Ionischen Meer** während des ganzen Jahres zu erwarten.

● Die Kykladen

Alleine zu den **Kykladen** zählen über **200 Inseln**, die im Altertum wegen ihres **Reichtums und ihrer Fruchtbarkeit** die "**Perlen Hellas**" genannt wurden, heute aber **kahl und größtenteils unfruchtbar** sind. Auf den Inseln, die alle ihren typischen, ureigenen Charakter haben, finden Sie eindrucksvolle Zeugen einer großen Vergangenheit: **Tempel, Skulpturen, Theater und Klöster**. Die Schönheit der Inseln, das unvergleichlich helle ägäische Licht und das angenehme Klima haben diese Inselgruppen weltberühmt gemacht. Lebhaftes Mykonos oder einsame Insel - Sie können nach Lust und Laune wählen. **Im Allgemeinen sollten Sie damit rechnen, dass im Gebiet der Kykladen in den Sommermonaten Starkwindsegeln an der Tagesordnung sein kann!**

● Saronischer Golf und östlicher Peloponnes

Der Saronische Golf ist ein ausgezeichnetes Törngebiet, das viel Abwechslung verspricht und Segeln relativ leicht macht. Die vorherrschenden Winde des Saronischen Golfes kommen aus dem Nordosten. Das griechische Festland und die hohen Berge des Peloponnes üben eine schützende Funktion aus. Die Inseln des Saronischen Golfs und der Golf von Argolis sind auch ein ideales Revier für **geruhsame Familientörns**.

Jede der saronischen Inseln hat ihren eigenen Reiz, ihren eigenen Charakter. Mit westlichem Kurs segeln Sie *von Athen* über **Ägina**, das ein beliebtes Ausflugsziel der Athener ist, nach **Poros**, einer quirligen Insel mit hübschen Straßencafés und Souvenirläden, das nur durch eine Meerenge von Argolis auf dem Peloponnes getrennt ist.

Hydra, mit seinem malerischen Hafen und **Spetsai** mit zahlreichen Buchten und Ankerplätzen laden zum Verweilen ein. Im Süden von Spetsai liegt die ehemals byzantinische Stadt **Monemvassia**. Durch die engen Gassen der Altstadt können Sie zum Kloster aufsteigen, wo Sie mit einem herrlichen Blick auf den Ort und das Meer belohnt werden. Die relativ unbekannte **Küste des Golfs von Argolis** zeichnet sich durch **landschaftliche Schönheit** aus.

● Die Sporaden

Die Sporaden, die der **Segeltourismus noch nicht so sehr erreicht hat** und deren liebliche, bewaldete Inseln im starken Kontrast zu den meist verkarsteten Kykladen-Inseln stehen, sind ein herrliches Segelrevier.

Die Insel **Skiathos** mit der **gleichnamigen Stadt** ist das **Zentrum der Sporaden**. Sie ist bekannt für ihre **quirlige Betriebsamkeit, einladende Restaurants, schmucke Läden in engen Gassen und natürlich für ihr Nachtleben**.

Die Nachbarinseln **Skopelos** und **Alonnisos** sind deutlich ruhiger. Häfen mit bunt bemalten Fischerbooten, typische Tavernen oder idyllische Buchten spiegeln die griechische Lebensart wieder. Die Insel **Pelagonisi** weiter in östlicher Richtung ist unbewohnt.

Die vielfältigen Inseln und beste Segelbedingungen garantieren für einen interessanten und abwechslungsreichen Törn.

● Die Dodekanes

In der smaragdgrünen Weite der **Südägäis, zwischen Kreta und der Türkei, liegen die 12 Inseln des Dodekanes**. Während der **Starkwind-Saison** (Juli bis September) ist dieses Revier eher für den **erfahrenen Segler geeignet**. Die größte Insel **Rhodos** hat in der gleichnamigen Hauptstadt eine hübsche Altstadt mit einer imposanten Burg. Südlich davon liegt **Lindos** mit der bekannten Akropolis, von der aus man einen überwältigenden Blick über die Insel und das Meer hat.

Tilos hat herrliche Sandstrände und ist auch wegen der genuinesischen Wachtürme bekannt, die das Wahrzeichen dieser wasserreichen, fruchtbaren Insel sind. **Kos**, die Heimat des Vaters der Medizin, **Hippokrates**, hat zahlreiche historische Stätten und fruchtbare, grüne Täler und Ebenen. **Patmos** hingegen scheint nur aus Fels zu bestehen, von denen sich die weißen Häuser kontrastreich abheben. **Agathonissi**, eine kleine Insel östlich von **Patmos**, liegt weitab vom Weltgeschehen und Touristenrummel.

Lipsi ist eine bezaubernde Insel mit schönen Stränden und gemütlichen Fischertavernen. Das felsige **Kalymnos** mit seinen goldenen Sandbuchten und grünen Tälern ist die Insel der Schwammtaucher. **Simi** ist durchwegs steinig, mit Ausnahme der südlichen Region, wo man Kiefernwälder, Maulbeerbäume und Obstbaumplantagen findet. **Karpathos** ist landschaftlich außerordentlich reizvoll mit charakteristischen Häusern die aus behauenen Steinquadern gebaut sind. **Leros** ist bergig, aber fruchtbar mit tiefeingeschnittenen, oft üppig bewachsenen Buchten und zerklüfteten Küsten. **Kasos** ist die südlichste der Dodekanes-Inseln. Die **Hauptstadt Fris** liegt in der malerischen **Boukas-Bucht**.

● Die Ionischen Inseln

Im Gegensatz zur Ägäis, die jedem Segler ein Begriff ist, ist die Ionische See fast noch ein **Geheimtipp**. Wer dieses herrliche Stück Griechenlands kennt, kommt gerne und immer wieder dorthin zurück. Die Inseln sind **im Gegensatz zur Ägäis mit üppiger Vegetation** überzogen. **Pinienwälder** wechseln sich mit **Weingärten** ab, **Felsbuchten** mit feinen **Sandstränden**, die oft nur über See erreichbar sind. Nicht versäumen sollte man die herrlichen **Höhlenlabyrinth** auf der Insel **Paxos**, die man mit dem Beiboot oder schwimmender Weise erforschen kann.

In **urigen Kneipen** können Sie mit den **Einheimischen, die sich noch über jeden Gast freuen**, den Ouzo genießen und in der Küche nachsehen, was auf den Tisch kommt.

Die Inseln haben eine lange Geschichte. **Römer, Byzantiner, Venezianer und Türken hinterließen ihre Spuren** und die Ruinen, einst stolze Burgen, sind mit bunten **Wildblumen** überwachsen.

Das Klima ist ausgeglichen und der von vielen Seglern gefürchtete Meltemi erreicht die Ionischen Inseln nicht. **Geschützte Seeverhältnisse und gemäßigte Winde** finden Sie zwischen Festland und Inseln, **ideal für Segelneulinge und Familien**. Sportliche Segler können mit großen Schlägen von Korfu aus an der Westseite der Inseln den Süden ansteuern und auf dem Rückweg die Vielfalt der Inseln genießen.